

K3G097-AT87-P2

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, mit bürstenlosem DC-Motor
mit Gehäuse, für Bahnanwendungen

ASIA PACIFIC SHENGRUI LIMITED

Phone +00852 56261528
info@apacfan.com
www.apacfan.com

Neendaten

Typ	K3G097-AT87-P2	
Motor	M3G074-CF	
Nennspannung	VDC	80
Nennspannungsbereich	VDC	56 .. 100
Art der Datenfestlegung		fb
Status		vorläufig
Drehzahl	min ⁻¹	3250
Leistungsaufnahme	W	260
Stromaufnahme	A	3,3
Min. Gegendruck	Pa	0
Min. Umgebungstemperatur	°C	-40
Max. Umgebungstemperatur	°C	50

mb = Max. Belastung · mw = Max. Wirkungsgrad · fb = Freiblasend · kv = Kundenvorgabe · kg = Kundengerät
Änderungen vorbehalten



EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, mit bürstenlosem DC-Motor
mit Gehäuse, für Bahnanwendungen

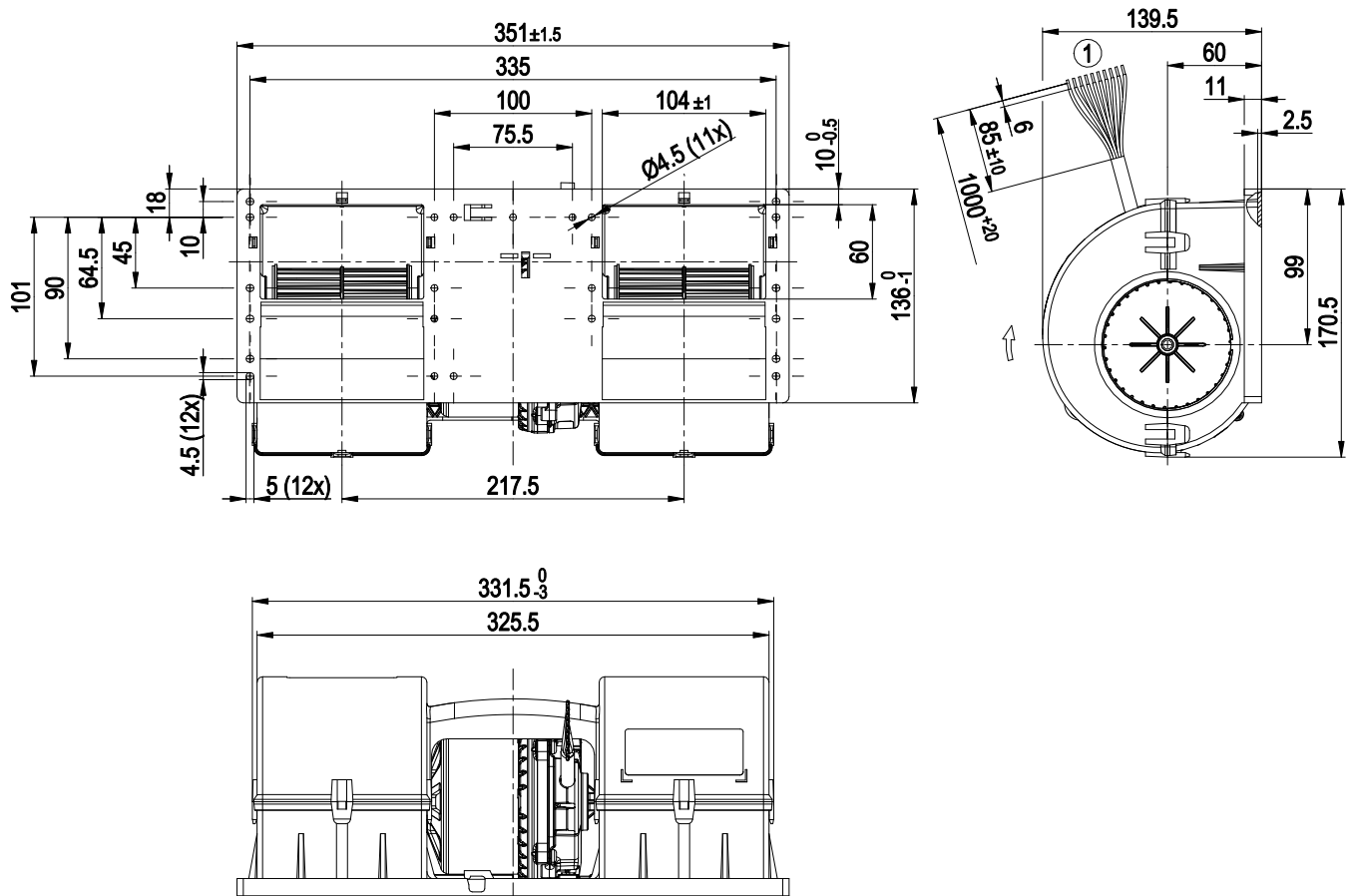
Technische Beschreibung

Masse	2,6 kg
Baugröße	97 mm
Motor-Baugröße	74
Material Laufrad	Kunststoff PA
Material Gehäuse	Kunststoff PA
Drehrichtung	Rechts auf den Rotor gesehen
Schutzart	Kundenspezifisch; IP 6K9K
Isolationsklasse	"B"
Feuchte- (F) / Umweltschutzklasse (H)	H3
Zul. Umgebungstemp. Motor max. (Transport/Lagerung)	+80 °C
Zul. Umgebungstemp. Motor min. (Transport/Lagerung)	-40 °C
Einbaulage	Beliebig
Kondenswasser-Bohrungen	Keine, offener Rotor
Betriebsart	S1
Lagerung Motor	Kugellager; (gedichtet)
Technische Ausstattung	<ul style="list-style-type: none"> - Ausgang 10 VDC, max. 10 mA - Fehlermelderelais - Laufüberwachung - Leistungsbegrenzung - Motorstrombegrenzung - RS485 MODBUS-RTU - Sanftanlauf - Schreibzyklen EEPROM maximal 100.000 - Steuereingang 0-10 VDC / PWM - Steuerschnittstelle mit sicher vom Netz getrenntem SELV Potential - Überspannungserkennung - Übertemperaturschutz Elektronik - Unterspannungserkennung - Verpolschutz
EMV Vorschriften	Gemäß EN 50121-3-2
Elektrischer Anschluss	Ruhestrom kleiner 500 µA
Motorschutz	Motorschutz elektronisch
Kabelauführung	Seitlich
Schutzklasse-Anordnung	I; Wenn ein Schutzleiter kundenseitig angeschlossen ist Diese Komponente für den Einbau kann mehrere lokale Schutzklasseanordnungen aufweisen. Diese Angabe bezieht sich auf die Grundauflegung dieser Komponente. Die endgültige Schutzklasse ergibt sich nach dem bestimmungsgemäßen Einbau und Anschluss der Komponenten.
Normkonformität	EN 45545-2, HL3: 2013 + A1:2015; EN 50155: 2008; EN 61373, Kat. 1B: 2010
Zulassung	EAC
Bemerkung	<p>Wird über das Fehlermelderelais Netzpotenzial (z.B. 230VAC) geführt, dann verlieren die SELV-Signalleitungen ihre Eigenschaft der Verstärkten Isolierung und haben dann nur noch eine Basis-Isolation</p> <p>Die SELV-Eigenschaft (Verstärkte Isolierung) geht nicht verloren, wenn über das Fehlermelderelais Spannungen bis zu 110VDC geführt werden.</p>

EC-Doppel-Radialventilator

vorwärts gekrümmt, mit bürstenlosem DC-Motor
mit Gehäuse, für Bahnanwendungen

Produktzeichnung

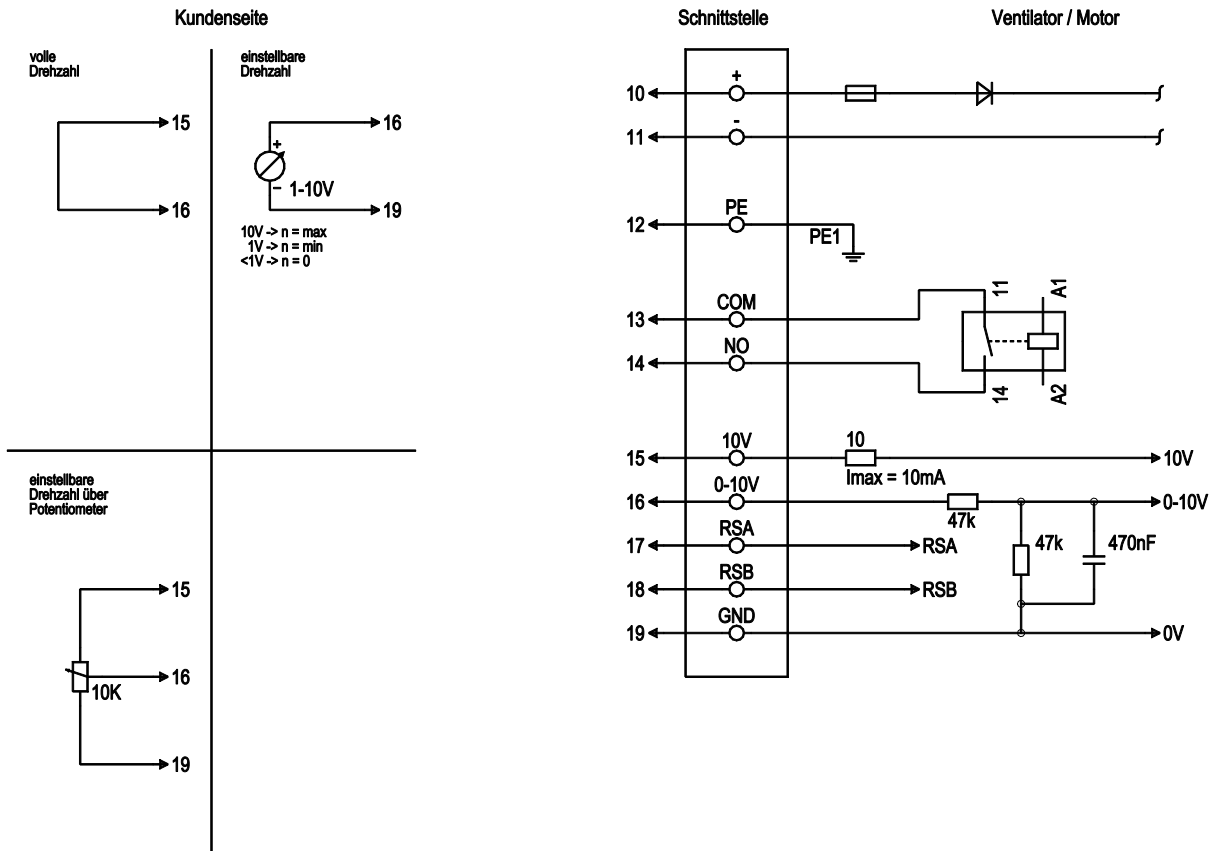


1	Anschlussleitung halogenfrei, Bahnanwendung EN 45545, 10G 1,0 mm ²
	10x Aderendkralle

EC-Doppel-Radialventilator

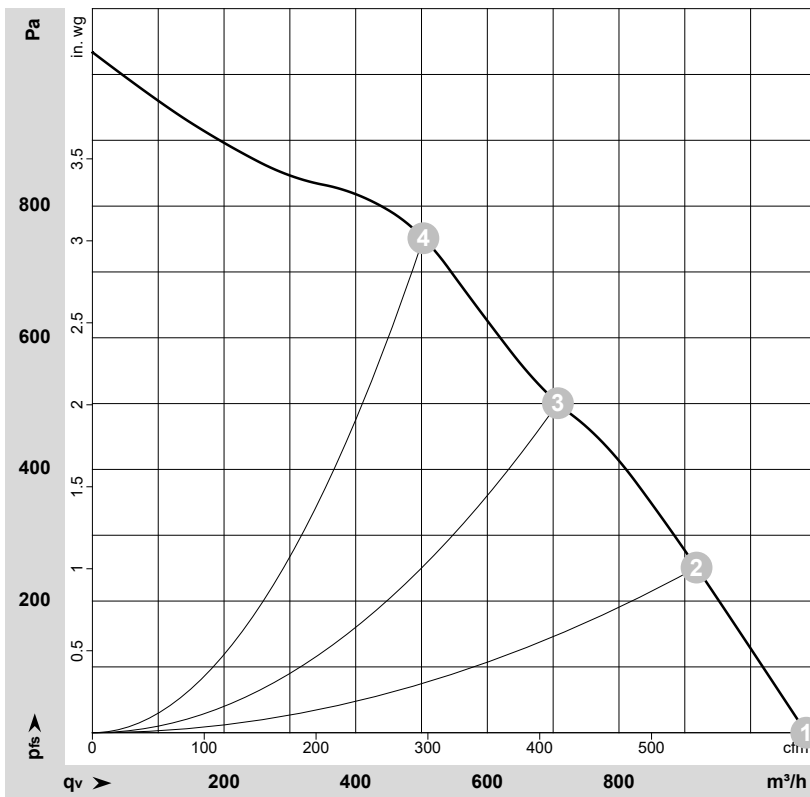
vorwärts gekrümmt, mit bürstenlosem DC-Motor
mit Gehäuse, für Bahnanwendungen

Anschlussbild



Nr.	Anschl.	Bezeichnung	Farbe	Funktion / Belegung
10	+		braun	Versorgungsspannung, Spannungsbereich siehe Typenschild
11	-		schwarz	Versorgungsspannung, Spannungsbereich siehe Typenschild
12	PE		grün/gelb	Schutzleiter
13	COM		grau	Statusrelais, Potentialfreier Statusmeldekontakt, gemeinsamer Anschluss, Kontaktbelastbarkeit 250 VAC / 30 VDC max. 2 A (AC1), min. 1 mA / 5 VDC, verstärkte Isolation zur Steuerschnittstelle, Basisisolation zum Netz nach EN 50124-1
14	NO		violett	Statusrelais, Potentialfreier Statusmeldekontakt, Schließer, Kontaktbelastbarkeit 250 VAC / 30 VDC max. 2 A (AC1), min. 1 mA / 5 VDC, verstärkte Isolation zur Steuerschnittstelle, Basisisolation zum Netz nach EN 50124-1
15	+10 V		rot	Festspannungsausgang 10 VDC, SELV, +10 V +/-3 %, max. 10 mA, dauerkurzschlussfest, Versorgungsspannung für ext. Geräte (z. B. Poti)
16	0-10 V		gelb	Analogeingang (Sollwert) SELV, 0-10 V, R _i =100 kΩ, Kennlinie parametrierbar
17	RSA		weiß	RS-485-Schnittstelle für MODBUS, RSA; SELV, Busabschluss-Widerstand kundenseitig
18	RSB		orange	RS-485-Schnittstelle für MODBUS, RSB; SELV, Busabschluss-Widerstand kundenseitig
19	GND		blau	Bezugsmasse für Steuerschnittstelle, SELV

Kennlinien: Luftleistung



$\rho = 1,15 \text{ kg/m}^3 \pm 2 \%$

Messung: LU-203760-1

Luftleistung gemessen nach ISO 5801
Installationskategorie A. Den genauen
Messaufbau erfragen Sie bitte bei ebm-
papst. Saugseitige Geräuschpegel: LwA
nach ISO 13347 / LpA mit 1 m Abstand auf
Ventilatorachse gemessen. Die Angaben
gelten nur unter den angegebenen
Messbedingungen und können sich durch
Einbaubedingungen verändern. Bei
Abweichungen zum Normaufbau sind die
Kennwerte im eingebauten Zustand zu
überprüfen.

Messwerte

	U	n	P _{ed}	I	q _v	p _{fs}	q _v	p _{fs}
	V	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	80	3250	260	3,30	1085	0	640	0,00
2	80	3810	260	3,30	920	250	540	1,00
3	80	4510	260	3,30	705	500	415	2,01
4	80	5305	266	3,33	505	750	295	3,01

U = Versorgungsspannung · n = Drehzahl · P_{ed} = Leistungsaufnahme · I = Stromaufnahme · q_v = Volumenstrom · p_{fs} = Druckerhöhung